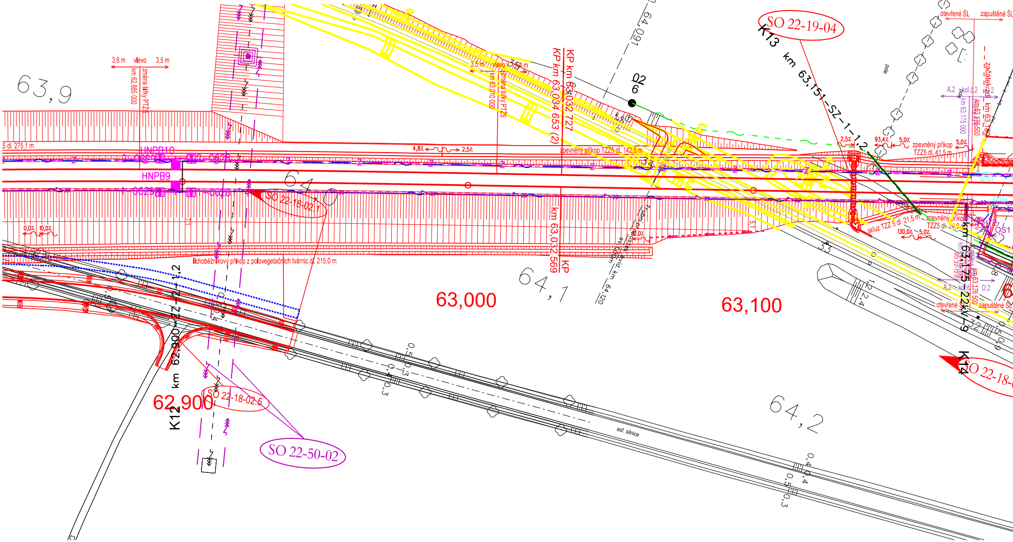
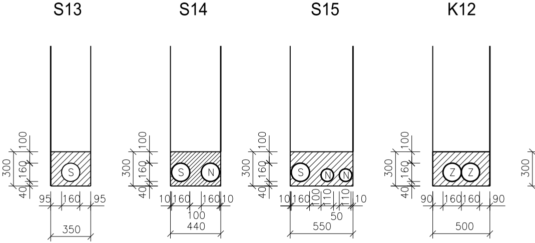
SITUACE VZOROVÝCH PŘECHODŮ KM 62,900 - 64,500 1:1000


63,9
3,6 m vlevo 3,5 m
km 62,885 000
změna šířky PTZS
3,5 m vlevo 3,5 m
km 63,010 000
změna šířky PTZS
KP km 63,032,727
KP km 63,034 653 (2)
KP km 63,032,569
km 64,090
D
02
6
SO 22-19-04
K13 km 63,151-SZ-1-1,2
5 dl. 275,1 m
HNPB10
HNPB9
4,8%
2,5%
zpevněný příkop TZZ5 dl. 142,5 m
2,5%
93,4%
5,0%
zpevněný příkop TZZ5 dl. 41,5 m
5,0%
otevřené ŠL
zapuštěné ŠL
začátek zd
km 63,175 000
64,0
SO 22-18-02,1
0,0%
10,0%
lichoběžníkový příkop z polovegetačních tvárnic dl. 215,0 m
skluz TZZ 5 dl. 21,5 m
zpevněný příkop TZZ5 dl. 24,0 m
130,0%
5,0%
OS1
km 63,175 22kV-9
K14
SO 22-18-
63,000
64,1
63,100
km 64,120
km 62,900-ZZ-2-1,2
K12
62,900
SO 22-18-02.5
SO 22-50-02
64,2
asf. silnice
0,5
0,4
0,3
1,2,4

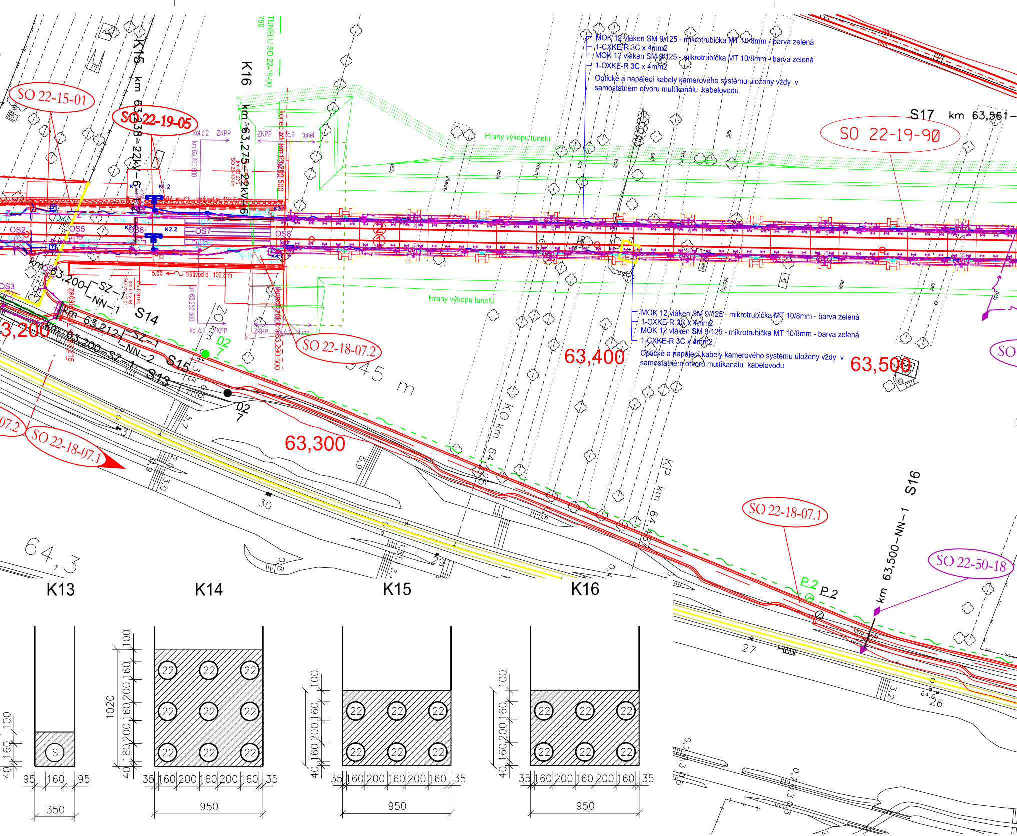
Legenda chrániček:

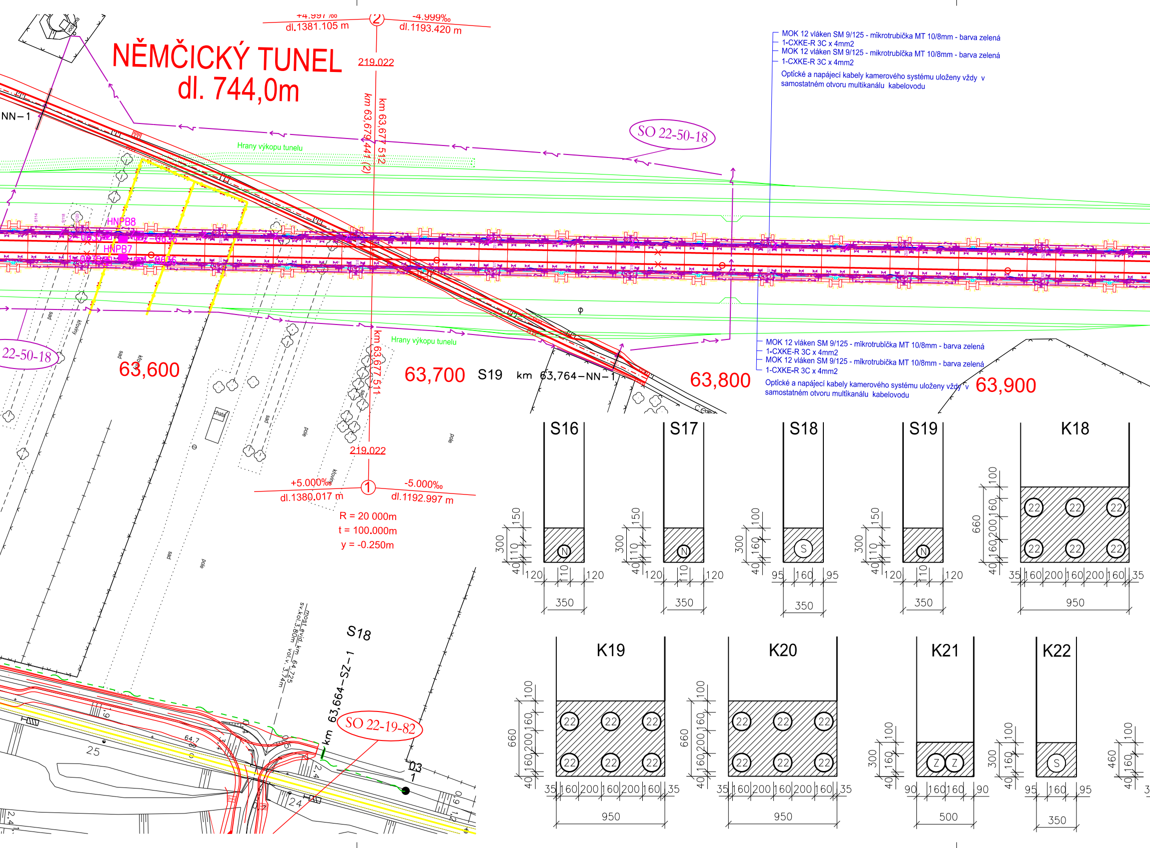
km 252,078-EOV-1-2
└ pod kolejí č.
└ počet trubek
└ druh kabelu
└ km poloha osy chráničky

D = KABELY DOÚO
E = KABELY PRO EOV
N = KABELY - NÍZKÉ NAPĚTÍ
S = SDĚLOVACÍ KABELY
Z = ZABEZPEČOVACÍ KABELY
22 = KABEL 22kV


S13
S14
S15
K12
300
100
160
40
S
95
160
95
350
S
N
10
160
160
10
100
440
S
N
N
10
160
100
110
110
10
50
550
Z
Z
90
160
160
90
500
300

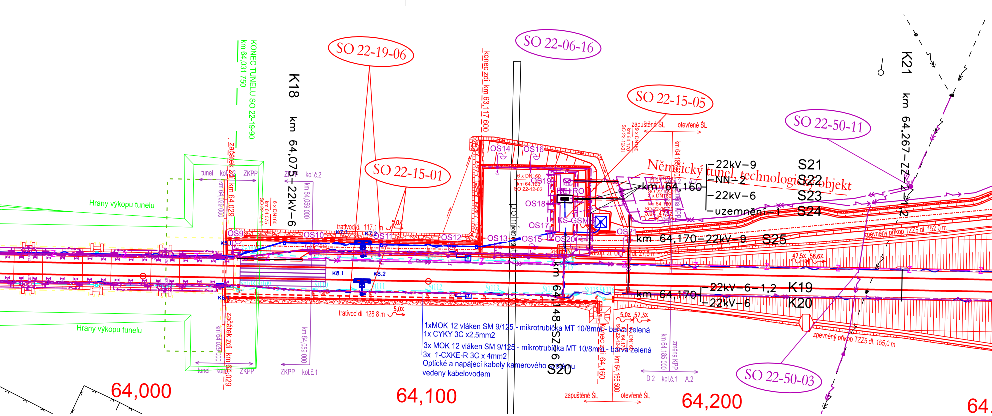
Veškeré údaje byly čerpány z tabulky příčných přechodů pod kolejemi a komunikacemi
Za jejich správné vyplnění si zodpovídá každý projektant daného SO a PS.

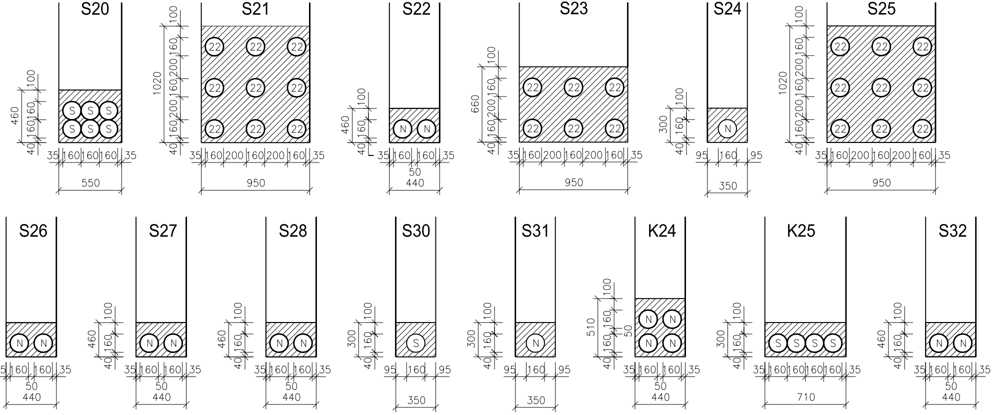

SO 22-15-01
SO 22-19-05
SO 22-19-90
SO 22-18-07.2
SO 22-18-07.1
SO 22-50-18
K15 km 63,238 - 22kV - 6
K16 km 63,275 - 22kV - 6
TUNELU SO 22-19-90 750
S17 km 63,561 -
MOK 12 vláken SM 9/125 - mikrotrubička MT 10/8mm - barva zelená
1-CXKE-R 3C x 4mm2
MOK 12 vláken SM 9/125 - mikrotrubička MT 10/8mm - barva zelená
1-CXKE-R 3C x 4mm2
Optické a napájecí kabely kamerového systému uloženy vždy v samostatném otvoru multikanálu kabelovodu
Hrany výkopu tunelu
Hrany výkopu tunelu
kol.č.2
ZKPP
tunel
km 63,260 500
km 63,290 500
5,0% trativod dl. 102,8 m
trativod dl. 107,6 m
OS2
OS3
OS5
OS6
OS7
OS8
K1.2
K2.2
km 63,200 SZ-1 NN-1
S14
km 63,212 SZ-1 NN-2
km 63,200 SZ-1
S15
S13
63,200
63,300
63,400
63,500
945 m
K0 km 64,425
KP km 64,475
S16
km 63,500-NN-1
P 2
P 2
pole
křoviny
sad
64,3
30
27
26
K13
K14
K15
K16
S
22
100
160
200
40
1020
95
35
350
950

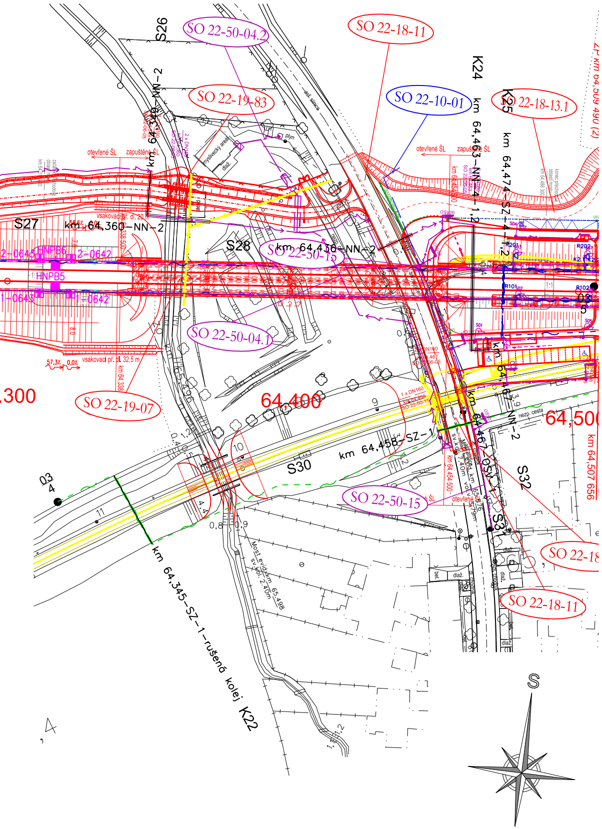

NĚMČICKÝ TUNEL
dl. 744,0m
+4.997 ‰
dl.1381.105 m
2
-4.999‰
dl.1193.420 m
219.022
km 63,679 441 (2)
km 63,677 512
SO 22-50-18
Hrany výkopu tunelu
NN-1
HNPB8
HNPB7
22-50-18
63,600
63,700
S19 km 63,764-NN-1
63,800
63,900
km 63,677 511
Hrany výkopu tunelu
219.022
+5.000‰
dl.1380.017 m
1
-5.000‰
dl.1192.997 m
R = 20 000m
t = 100.000m
y = -0.250m
most evid. km 64,725
sv.kol.3,80m vol.v. 3,74m
S18
63,664-SZ-1
km
SO 22-19-82
25
24
64,7
03
1
pes
křoviny
pole
chata
S16
S17
S18
S19
K18
K19
K20
K21
K22
N
S
Z
22
300
150
110
100
160
200
40
120
95
90
35
660
460
350
500
950

MOK 12 vláken SM 9/125 - mikrotrubička MT 10/8mm - barva zelená
1-CXKE-R 3C x 4mm2
MOK 12 vláken SM 9/125 - mikrotrubička MT 10/8mm - barva zelená
1-CXKE-R 3C x 4mm2
Optické a napájecí kabely kamerového systému uloženy vždy v samostatném otvoru multikanálu kabelovodu

MOK 12 vláken SM 9/125 - mikrotrubička MT 10/8mm - barva zelená
1-CXKE-R 3C x 4mm2
MOK 12 vláken SM 9/125 - mikrotrubička MT 10/8mm - barva zelená
1-CXKE-R 3C x 4mm2
Optické a napájecí kabely kamerového systému uloženy vždy v samostatném otvoru multikanálu kabelovodu


SO 22-19-06
SO 22-06-16
SO 22-15-05
SO 22-50-11
SO 22-15-01
SO 22-50-03
KONEC TUNELU SO 22-19-90
km 64,031 750
K18 km 64,075-22kV-6
konec zdi km 63,117 600
K21 km 64,267-ZZ-2
Hrany výkopu tunelu
Hrany výkopu tunelu
tunel kol.č.2 ZKPP
začátek zdi km 64,029
km 64,029 000
km 64,059 000
ZKPP kol.č.2
OS9
OS10
OS11
OS12
OS13
OS14
OS15
OS16
OS17
OS18
OS19
OS20
OS21
KS-GSM
Německý tunel, technologický objekt
km 64,160 -22kV-9 -NN-2 -22kV-6 -uzemnění-1
S21
S22
S23
S24
km 64,170-22kV-9 S25
km 64,170 -22kV-6-1,2 -22kV-6
K19
K20
zapuštěné ŠL
otevřené ŠL
trativod dl. 117,1 m 5,0%
trativod dl. 128,8 m 5,0%
K8.1
K8.2
zpevněný příkop TZZ5 dl. 152,0 m
zpevněný příkop TZZ5 dl. 155,0 m
47,5% 58,6%
5,0% 57,3%
1xMOK 12 vláken SM 9/125 - mikrotrubička MT 10/8mm - barva zelená
1x CYKY 3C x2,5mm2
3x MOK 12 vláken SM 9/125 - mikrotrubička MT 10/8mm - barva zelená
3x 1-CXKE-R 3C x 4mm2
Optické a napájecí kabely kamerového systému vedeny kabelovodem
km 64,148 SZ6 S20
konec zdi km 64,160
km 64,166 500
km 64,185 000
změna KPP
D.2 kol.č.1 A.2
tunel kol.č.1 ZKPP
začátek zdi km 64,029
ZKPP kol.č.1
64,000
64,100
64,200
64


S20
S21
S22
S23
S24
S25
S26
S27
S28
S30
S31
K24
K25
S32
S S S
S S S
22 22 22
N N
N
S
S S S S
460 100 160 160 40
1020 100 160 200 160 200 160 40
660 100 160 200 160 40
300 100 160 40
510 100 160 160 50 40
35 160 160 160 35
550
35 160 200 160 200 160 35
950
35 160 160 35
50
440
95 160 95
350
35 160 160 160 160 35
710


SO 22-50-04.2
SO 22-18-11
SO 22-19-83
SO 22-10-01
SO 22-18-13.1
SO 22-50-15
SO 22-50-04.1
SO 22-19-07
SO 22-50-15
SO 22-18
SO 22-18-11
S26
S27
S28
S30
S31
S32
K24
K25
K22
km 64,349-NN-2
km 64,360-NN-2
km 64,436-NN-2
km 64,463-NN-4-1,2
km 64,474-SZ-4-1,2
km 64,458-SZ-1
km 64,467-NN-2
km 64,345-SZ-1-rušená kolej K22
km 64,509 490 (2)
km 64,507 656
64,400
64,500
,300
otevřené ŠL
zapuštěné ŠL
vsakovací pr. dl. 32,5 m
HNPB6
HNPB5
Most evid. km 65,498
nezp. cesta
plyn
dlaž.
bet.
S

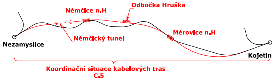
Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Nezamyslice
Němčice n.H
Odbočka Hruška
Německý tunel
Měrovice n.H
Kojetín
Koordinační situace kabelových tras
C.5

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.5.2023	Dokumentace PDPS	Ing. Ondřej Kopáč

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	**Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:
Adresa:
Kontakt:

Společnost Nej - Koj
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8,
779 00 Olomouc
T: +420 585 570 444
E: moravia@moravia.cz

MCO

Metroprojekt Praha a.s.
Argentinská 1621/36
Holešovice 170 00 Praha 7
T: +420 296154105
E: info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Zhotovitel části/objektu:
Adresa:
Kontakt:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
T: +420 585 570 444
E: moravia@moravia.cz

MCO

Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Jiří Malina**	Specialista:	**Ing. Milan Oharek**

Název stavby/akce:	**Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín**	Označení investora: S621500589 Zakázka: 21-022-232-SR
Název části:	Situační výkresy	Označení části: **C.5**
Název objektu/dílčí části:	**Koordinační situace kabelových tras**	Označení objektu/komplexu: **-**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace vzorových přechodů KM 62,900 - 64,500 -	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 102**

Odpovědný projektant: Ing. Filip Rozsypal	Zpracovatel přílohy: Ing. Filip Rozsypal	Měřítko: 1:1000 Formáty: 9xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Olomoucký	Katastrální území: dle příloh	TUDU: 2101 Brno-hl.n. – Přerov	Smluvní datum zpracování: **01.05.2023**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 5 8 9	_ P D P S	_ C 5 X X X	_ X X X X X X X X	_ X X	_ 2 _ 1 0 2	_ 0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.